



ФИЛИАЛЫ В РОССИИ:

420036, г. Казань, ул. Восход, 45А, тел.: (843) 200-99-92
423809, г. Н.Челны, пр. Мира, 49Б, тел.: (843) 200-99-92
111141, г. Москва, ул. Плеханова, 7, тел.: (495) 775-93-97
614016, г. Пермь, ул. Куйбышева, 50А, тел.: (342) 205-55-33

454107, г. Челябинск, пр. Ленина, 26А/2, тел.: (351) 217-17-75
195196, г. Санкт-Петербург, ул. Громова, 4, тел.: (812) 244-98-68
660001, г. Красноярск, ул. Ладос Кецовели, 22А, тел.: (391) 290-29-08
344065, г. Ростов-на-Дону, ул. 50 лет Ростсельмаша, 1/52, тел.: (863) 207-79-69

ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В РЕСПУБЛИКЕ КАЗАХСТАН:

010000, г. Нур-Султан, ул. К.Аманжолова, 26/А, тел.: (7172) 47-50-23

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ на изготовление мостового крана

ХАРАКТЕРИСТИКИ КРАНА

Грузоподъемность, т			
Тип крана	<input type="checkbox"/> опорный однобалочный	<input type="checkbox"/> опорный двухбалочный	<input type="checkbox"/> подвесной однопролетный
	<input type="checkbox"/> опорный двухбалочный		<input type="checkbox"/> подвесной двухпролетный
Длина консолей (для подвесного однопролетного и двухпролетного)	<input type="checkbox"/> Левая _____		<input type="checkbox"/> Правая _____
Полная длина крана			
Пролетная балка при длине более 13,5 м. поставляется	<input type="checkbox"/> в разрезанном виде		
	<input type="checkbox"/> в неразрезанном виде (цельном) с помощью трала*		
Длина пролета, м			
Высота подъема (от пола до крюка), м			
Высота подъема с учетом глубины опускания, м			
Ограничение по высоте подъема крана, м			
Тип привода на передвижение	<input type="checkbox"/> Ручной	<input type="checkbox"/> Электрический	
Тип подкрановых путей			
Длина пути, м			
Марка используемого рельса (для кранов опорных однобалочных и двухбалочных)	<input type="checkbox"/> Квадрат 50*50	<input type="checkbox"/> Р43	<input type="checkbox"/> КР70
	<input type="checkbox"/> Р24	<input type="checkbox"/> Р50	<input type="checkbox"/> Иное _____
Номер используемого двутавра кранового пути (для кранов подвесных однопролетных и двухпролетных)	<input type="checkbox"/> 24М	<input type="checkbox"/> 36М	<input type="checkbox"/> Иное _____
	<input type="checkbox"/> 30М	<input type="checkbox"/> 45М	
Скорость передвижения крана, м/мин	<input type="checkbox"/> 20 м/мин (по умолчанию)	<input type="checkbox"/> Иное _____	

ИСПОЛНЕНИЕ КРАНА

Тип токоподвода питания к крану (для кранов мостовых с электрическим приводом на передвижение)	<input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле			
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах			
	<input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках			
	<input type="checkbox"/> Закрытый / <input type="checkbox"/> открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении)			
	<input type="checkbox"/> Без токоподвода (токоподвод организует Заказчик)			
Группа классификации крана в соответствии с ИСО 4301/1-86	<input type="checkbox"/> А3	<input type="checkbox"/> А4	<input type="checkbox"/> А5	<input type="checkbox"/> А6
	<input type="checkbox"/> А7	<input type="checkbox"/> Иное _____	<input type="checkbox"/> Затрудняюсь ответить**	
Исполнение крана	<input type="checkbox"/> Общепромышленное			
	<input type="checkbox"/> Пожаробезопасное			
	- класс пожароопасности зоны			
	<input type="checkbox"/> ПI	<input type="checkbox"/> ПII	<input type="checkbox"/> ПIIIA	<input type="checkbox"/> ПIIII
	<input type="checkbox"/> Взрывозащищенное			
	- класс зоны помещения			
	<input type="checkbox"/> В-I	<input type="checkbox"/> В-Ia	<input type="checkbox"/> В-Iб	<input type="checkbox"/> В-II
		<input type="checkbox"/> В-IIa	<input type="checkbox"/> _____	
	- группа смеси			
	<input type="checkbox"/> I - рудничный метан			
<input type="checkbox"/> II – газ	<input type="checkbox"/> IIA - бензины, аммиак и пр.	<input type="checkbox"/> IIB - этилен, дивинил и пр.	<input type="checkbox"/> IIC - водород, ацетилен и пр.	
<input type="checkbox"/> III – пыль	<input type="checkbox"/> IIIA – горючие летучие частицы	<input type="checkbox"/> IIIB – непроводящая пыль	<input type="checkbox"/> IIIC – проводящая пыль	



- группа смеси по температуре воспламенения

- Т1 - свыше +450°C Т2 - свыше +300°C
 Т3 - от +200°C до +300°C Т4 - от +135°C до +200°C
 Т5 - от +100°C до +135°C

Температура эксплуатации крана	<input type="checkbox"/> от -10° до +40° <input type="checkbox"/> от -20° до +40° <input type="checkbox"/> от -40° до +40° <input type="checkbox"/> _____
Категория размещения крана по ГОСТ 15150-69	<input type="checkbox"/> У1 (на улице) <input type="checkbox"/> У2 (под навесом) <input type="checkbox"/> У3 (в помещении) <input type="checkbox"/> У4 (в отапливаемом помещении) <input type="checkbox"/> Иное _____
Управления краном	<input type="checkbox"/> из кабины (для опорных кранов) <input type="checkbox"/> с пола
Тип кабины (в случае выбора типа управления краном «Из кабины» для опорных кранов)	<input type="checkbox"/> открытая <input type="checkbox"/> закрытая
Цвет крана	<input type="checkbox"/> оранжевый RAL 2004 (по умолчанию) <input type="checkbox"/> Иное _____

ХАРАКТЕРИСТИКИ ТАЛИ

Тип необходимой тали / механизма подъема	<input type="checkbox"/> Без тали*** <input type="checkbox"/> Электрическая канатная <input type="checkbox"/> Электрическая цепная <input type="checkbox"/> Ручная <input type="checkbox"/> Классическая схема (только для опорных двухбалочных кранов)
Страна-производитель тали	<input type="checkbox"/> Россия <input type="checkbox"/> Германия <input type="checkbox"/> Болгария
Необходимая длина кабеля управления талью (при заказе с талью)	
Марка используемой тали (при заказе без тали)	

Тип токопровода питания к тали (для тали электрической канатной или цепной)	<input type="checkbox"/> Траповый <input type="checkbox"/> Кабельный на С-профиле <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на кольцах <input type="checkbox"/> Кабельный на струне (канате) – подвес на тележках <input type="checkbox"/> Закрытый / <input type="checkbox"/> открытый троллейный шинопровод (нельзя использовать при взрывозащищенном исполнении) <input type="checkbox"/> Без токопровода (токопровод организует Заказчик)
---	---

ОПЦИИ КРАНА, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ****

<input type="checkbox"/> Электродвигатель с тормозом на передвижение <input type="checkbox"/> Звуковая и световая сигнализация на передвижение <input type="checkbox"/> Радиоуправление <input type="checkbox"/> кнопочное / <input type="checkbox"/> джойстик <input type="checkbox"/> Концевой электрический выключатель на передвижение крана <input type="checkbox"/> Концевые электрические выключатели на передвижение тали <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения крана <input type="checkbox"/> Независимая вентиляция двигателей ход крана <input type="checkbox"/> Входной дроссель <input type="checkbox"/> Устройство защиты от падения груза при обрыве фаз (УЗОФ) <input type="checkbox"/> Подогреваемый ящик управления краном (необходим для исполнения от -10° и ниже с частотным преобразователем)	<input type="checkbox"/> Регистратор параметров работы крана (только при комплектации электрической канатной талью) <input type="checkbox"/> Индикатор наработки времени крана <input type="checkbox"/> Навес для стоянки тали при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Навес для тали на всю длину пролета при исполнении «На улице» <input type="checkbox"/> Оптические датчики сближения крана с соседним или с препятствием <input type="checkbox"/> Система антираскачки груза при перемещении крана <input type="checkbox"/> Светодиодное подкрановое освещение <input type="checkbox"/> Система выравнивания колес относительно головки рельса (только для опорных кранов) <input type="checkbox"/> Система видеонаблюдения (камера расположена на крюке крана; только для опорных кранов с кабиной)
---	---

ОПЦИИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛИ, ПОСТАВЛЯЕМОЙ С КРАНОМ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В СТАНДАРТНУЮ КОМПЛЕКТАЦИЮ

<input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на передвижение тали, м/с <input type="checkbox"/> Наличие двух скоростей на подъем/опускание тали, м/с	<input type="checkbox"/> Уменьшенная строительная высота <input type="checkbox"/> Ограничитель грузоподъемности <input type="checkbox"/> Частотное регулирование передвижения тали <input type="checkbox"/> Частотное регулирование подъема/опускания тали
--	---

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Дополнительные требования и опции к мостовому крану и тали:

КОЛИЧЕСТВО ЕДИНИЦ ТЕХНИКИ

Количество кранов, ед.	
Количество талей, ед.	

СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ



Необходимость доставки	
Адрес доставки	
Необходимость монтажа	
Необходимость шеф-монтажа	

КОНТАКТНЫЕ ДАННЫЕ ПО ЗАПРОСУ

Наименование Вашей организации		
ФИО заполнившего опросный лист		
Должность заполнившего опросный лист		
Контакты	Тел./факс	
	E-mail	

* - аренда троса скажется на существенном подорожании стоимости доставки.

** - в случае выбора данного поля по умолчанию будут рассчитаны краны с режимом работы А3 (для кранов с ручным приводом) и А4 (для кранов с электрическим приводом).

*** - в случае если у Заказчика имеется собственная таль для последующей установки на приобретаемый у нас мостовой кран необходимо получить паспорт данной тали, для уточнения её строительной высоты, ширины монорельса, для которого она предназначена, а так же электрической схемы её подключения (в случае если приобретают электрически мостовой кран). Так же необходимо, чтобы таль, устанавливаемая на мостовой кран были изготовлена в крановом исполнении, то есть у неё должен быть 6-ти кнопочный пульт управления.

**** - в стандартную комплектацию мостового крана входит пролетная балка, концевые балки, болты, гайки, шайбы для крепления концевых балок к пролетной, электрический ящик управления краном (только для электрических кранов), импортные мотор-редуктора (только для электрических кранов). По умолчанию, краны имеют релейно-контакторную схему управления и режим работы 3К по ГОСТ25546-82.

Опросный лист заполнил _____
Подпись

Дата заполнения _____.

Ответственный менеджер _____
Подпись

Дата приема опросного листа _____.